Приложение № 1

**Ространснадзор завершил расследование случая нарушения безопасности движения, допущенного 26.01.2024 на 873 км пк 4 перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала**

**ОАО «РЖД»**

Ространснадзором проведено расследование случая нарушения безопасности движения, допущенного 26.01.2024 на 873 км пк 4 перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

По результатам расследования установлено, что причиной транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля КАМАЗ (специальный автокран марки КС-55713-5К) требований пунктов 15.2, 15.3 и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора автоматической переездной сигнализации.

В результате столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством, погибших и пострадавших нет, повреждены 2 пассажирских вагона в объеме капитального ремонта и 1 вагон до степени исключения из инвентаря.

Случай классифицирован как **крушение**.